

空運管理學系

Department of Air Transportation



報告人: 許清賢博士 09/18/ 2014



陸最美女機長29歲 外型亮眼像湯唯



更新日期:2011/02/23 12:16 張子銘

大陸出現一名最美的女機長，不少人認為她貌似影星湯唯，因此在網上掀起討論，這名大陸國航的女機長，今年只有29歲，她在唸大學時，一時興起報考機師，結果順利錄取，踏上了飛行員之路，在航空公司待了5年後，成功晉升為機長，亮麗的外表和專業架式，網友封她是最美的女機長。照片中，這位戴著墨鏡、綁著馬尾的年輕女機師，坐在飛機駕駛艙，回眸對著鏡頭露出一抹微笑，另外一張，穿著帥氣制服站在飛機前，這不是航空公司拍攝的宣傳照，這位女機師，是目前大陸國航最年輕的女機長-王崢。今年才29歲的王崢，外型有幾分女星湯唯的味道，但能當上機長，當然不是只靠亮麗的外表，大學二年級時，考進中國民航大學招募的第一批女飛行員，經過5年的努力，在2010年7月終於晉升為機長。華航女機長陳蓓蓓：「準備好，起飛。」其實在台灣，機長早就不是男性的專利，華航、復興、立榮等，都看得到女機師或女機長的身影，而年僅29歲，外型亮眼的王崢工作照片一曝光，還是引發大陸網友熱烈討論，封她為大陸最美麗的女機長。



TOP 10/ 十種頭路



高薪又有趣

更新日期:2010/12/06 11:25 編譯 于倩若

美國財經網站walletpop.com根據工作滿意度、趣味性、自主性和工作環境等標準，選出美國十種既有趣、又高收入的職業，供求職者參考。

1. 法拉利駕駛教練（年薪12萬美元）：
2. 太空人（年薪10萬元）：
3. 釀酒師（年薪9.3萬美元）：
4. 巧克力師傅（年薪9萬美元）：
5. 機師（年薪8.1萬美元）：
6. 魔術師（年薪4.9萬美元）：
7. 公園巡守員（年薪4.7萬美元）：
8. 電玩遊戲設計師（年薪4.6萬美元）：
9. 花藝師（年薪2.5萬美元）：
10. 喜劇演員（年薪1萬到數百萬美元不等）：



機師月薪超過20萬

餐飲服務員僅1.44萬



更新日期:2007/07/31 03:18 記者:方凡

勞委會公布受僱員工薪資最高與最低的職類調查，薪水最高的第一名是航空駕駛，就是機長，平均薪資是20.81萬元，薪資最後一名的是餐飲服務員1.44萬元的月薪，真的相當微薄。勞委會調查從9304個樣本中進行統計，不計自行開業的雇主、自營作業者，例如：演藝明星或是自由業者，都不在調查範圍內。95年7月平均薪資最高的前20種職類，第1到第10名，依序是：航空駕駛員及領航員20.81萬元、精算師13.51萬元、受僱醫師12.51萬元、船舶監管人員(正副船長、艙面監督人員、引水員等)10.65萬元、礦石及金屬熔煉工10.04萬元、地質工程師9.97萬元、冶金採礦鑽探工程師9.12萬元、受僱會計師7.93萬元、石油精煉工7.5萬元、原油處理工7.1萬元。第11名到第20名，依序是：財金保險分析研究人員、企業主

The background of the slide is a blue-tinted image of the Earth as seen from space. The globe is partially obscured by white clouds. Two bright white contrails from an airplane stretch across the sky from the upper right towards the center. The overall aesthetic is clean and modern, emphasizing global connectivity and aviation.

桃園航空城 *Taoyuan* 發展願景與策略規劃 ‹‹ *Aerotropolis*



Aerotropolis?



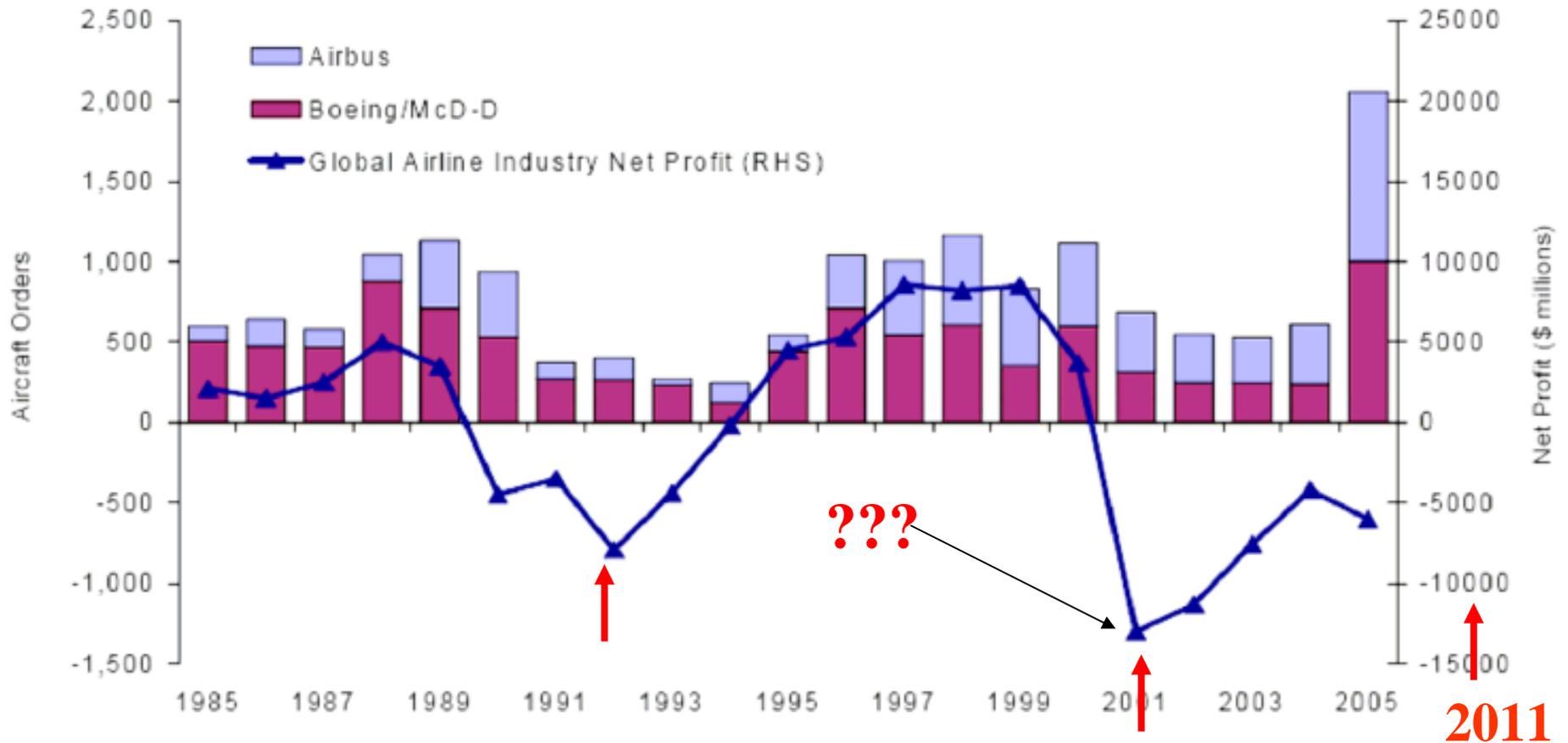
更新日期:2009/04/28 15:45 楊雨青



推動桃園航空城 總統：台灣未來發展關鍵

2009航空城國際研討會28日在台北國際會議中心舉行。總統馬英九在致詞時表示，桃園航空城是他推出「愛台12建設」的旗艦計畫，希望利用台灣優良的地理位置，讓桃園機場未來可以成為區域跳板。總統表示，台灣的地理環境得天獨厚，不好好發展是暴殄天物。他指出，前幾天第三次江陳會通過270班班機的協議，他希望到2031年時，運量能增加到4,150萬人次；到2035年，貨運量能到402萬噸，為北部甚至整個台灣帶來非常大的商機，有2.5兆的年產值。

航空業大約十年為一週期



RHS??/ Royal Historical Society (RHS) 皇家史學協會

Source: Boeing; Airbus; ICAO

All Rights Reserved

Ch. 04/ AMIS

8. Tsing-Shien Sheu



華航校園徵才 招募培訓機師、 營運與空服人員



新聞稿

又到了大專院校即將畢業的季節，華航為了配合營運擴張與招募新血，自3月4日起，將展開全國總計7場的校園招募活動，預定招募機師（有無經驗皆可）、空服員、儲備營運人員、碩士營運人員等項目人才，歡迎嚮往航空事業與熱愛飛行的年輕人踴躍報考。如果目前沒有符合的項目，也可將個人資料，登錄華航網站上的「人才庫」頁面，以供日後選才參考。

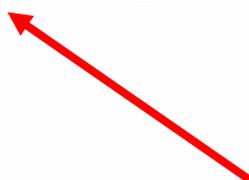
華航今年度的首場校園招募活動，將於3月4日於台大校園展開，現場有華航現任機師、運務與空服人員，為年輕學子說明工作性質、生涯發展、報考資格、訓練過程等相關資訊。今年度華航預定招募培訓機師約80人，空服員與營運人員各約一百名左右。

飛航機師因為收入高，一直是年輕學子嚮往的行業，華航近年來不斷引進新機，以及開闢之新航線，因此全年持續招聘培訓機師。培訓機師的報考資格是需有中華民國籍，年齡32歲以下男女不拘，多益英語測驗測驗650分或托福CBT 173分、IBT 61分以上，身高160公分以上，視力矯正後達1.0以上者。合乎資格的考生，需經過學科測驗、儀器測驗與面談後，即可成為培訓機師，送往外國飛行學校接受11個月的地面學科及基礎飛行訓練，回國續進行民航前置訓練及機種訓練的1年的時間。一般而言，大約2年的時間，可以成為合格的副機師。



Feb 22 Mon 2010 03:35

華航招募機師ing



分享:      [funP 推文](#)

主旨：2010.03.04 機師招募說明會

內容：

機師招募說明會

本公司第二場次機師招募活動說明會預計於2010/3/4 下午2:00航務處大樓M501會議室舉行，此次說明會採email報名方式且名額有限，請各位同仁轉知有興趣之親朋好友，報名截止日2010/2/24

報名網址：pilotrecruit@china-airlines.com



起薪5.5萬



外籍航空來台募新血

更新日期:2009/02/22 11:57

游皓婷

想當**空服員**，或許可以試試報考外籍航空；下個月開始，4家外籍航空來台徵才，月薪5萬5起跳，其中最特別的是，全日空招考「機上翻譯員」，只要台語夠溜、日語講的順，就有機會考上。外籍航空公司大張旗鼓，下個月起在台招考空服員，薪水通通破5萬；卡達航空錄取人數不設限，月薪6萬5到7萬；阿酋航空要補40名以上的生力軍，薪水6萬5起跳；日航也缺人，月薪5萬5。好職缺不只這樣，全日空要找「機上翻譯員」，月薪台幣5萬5以上，在機上服勤，只要動嘴巴翻譯，不必端盤子，跟空服員完全分開。國籍航空凍結人事，國內空勤補習學員人數大掉3成，這回碰上國際航空大幅徵才，機會難得，補習業者提醒，求職者要試著把腳步跨出台灣。國內就業市場萎縮，部分國際航空卻求才若渴，山不轉路轉，想有一份好工作，機會還在。



陸客一天破1500 5航線爭取包機

更新日期:2009/03/11 03:24 黃如萍／台北報導

「每天都要加班，周五至少要忙到晚上十點鐘。」旅行業全國聯合會、交通部觀光局及內政部移民署等單位的人員，最近都忙翻了，因為來台陸客暴增，不到兩周內就從一天一千人次上升到一千五百人次，趕辦赴台證累翻了工作人員。為了擴大陸客來台，交通部承諾幫忙旅行業者向大陸協商增開兩岸直航包機，旅行業者昨日完成評估，提出四川成都、湖北武漢、河南鄭州、陝西西安及安徽合肥等五條包機航線包機的飛航需求，這五條航線也已有旅行業者願意承攬包租，航空公司不必擔憂旅次太少、營運虧損。民航業者指出，最近兩岸航機的訂位情況相當好，六月底前的兩岸正常直航包機，訂位率達到八成以上；台商則抱怨，個人機位越來越難訂位，個人直航機票價格也未如預期下降。旅遊業者表示，兩岸航包機的機位最近確實有些吃緊，因為陸客暴增，浙江、江蘇及上海等地來台陸客成長迅速，大陸國家旅遊局長邵琪偉的「暴增」之說，確實發揮大陸上面一句口號、下面積極配合的效果。因為兩岸直航包機容量不足，僅六成陸客搭乘兩岸直航包機來台，二五%的陸客團經港澳搭機來台，其他陸客透過小三通模式來台。



阿酋航空7萬起跳 10月招考



更新日期:2008/07/22 07:30 記者邱瓊平/台北報導

華航今年暫停招募空服員，長榮雖有招考，卻也因為油價高漲、航班減少，通知錄取的空服員暫緩報到。想飛上天際當空姐的美眉不妨試試外籍航空公司，除了8月要面試的國泰航空外，才剛來台招募空服員的阿酋航空10月將再度來台，預計招募百名新血。

國內航空補習業者劉平表示，已有五、六年沒有來台招募空服員的國泰航空，今年將來台招募120名空服員，起薪5萬5000元起跳，目前已有2400多人報名，除了應屆畢業生以外，不少華航、國泰的地勤人員也都報名，競爭相當激烈。總部設在杜拜的阿酋航空也將再度來台招募新血。劉平指出，阿酋今年5月來台招考空服員時，共有1600多人報考，最後只有錄取13人。

劉平表示，國籍航空公司的起薪約5萬元，阿酋航空起薪從7萬元起跳，多了兩萬元。高薪和高福利吸引不少想當空姐的美眉，但她也提醒，杜拜的天氣熱，高溫常達40度，想要捧「金飯碗」的美眉可要多加考慮。

國泰航空 來台招募空服員



更新日期: 2008/08/05 07:50 記者郭維邦 / 台北報導

國泰航空將於今(5)日在台北招考空服員，為期四天。這是國泰航空七年半以來首次來台招聘，錄取人員完成訓練後，可望今年底上線服務。台北航線一直是國泰航空最重要的外站，雖然兩岸包機直航啟動，經香港來往兩岸的旅客明顯減少，但香港仍是台灣旅客轉赴歐洲、南亞、中國大陸的主要轉機點，是國泰航空增聘台籍空服員的主因。據了解，有不少航空公司空服員將參加招考。國泰航空表示，6月底就發布公開招募空服人員的訊息，共有約6,000人報名，通過初步審核有4,000人，今天起將進行面試，獲選者將於9月底、10月初收到通知，11月赴香港總部五周訓練。據了解，中華航空與長榮航空受油價高漲大虧，不再招收新職員；遠東航空停航迄今也去向不明，空服業界人士指出，國泰航空此次招考，有不少台灣籍的空服員報名。國泰航空目前來自14國、7,600名空服員，其中台灣有近200人，今年預計招募約1,500名，除台灣外，今年稍早已在馬來西亞、日本及印尼完成招募，未來會到南韓招考。



空運時事論談

26歲甜美女機師 朱柏玲成華航招募人才活廣告

更新日期:2007/03/05 18:34 記者:記者宋玟昀、康芳榮 / 台北報導



華航有一位女機師朱柏玲，長得甜美可愛，今年只有26歲，原本唸醫科的她，因為對飛行懷抱理想，去年終於考上機師，最快半年後就能當上副機師，她將帶著美麗的身影翱翔天際。甜甜的笑容、圓圓的臉蛋，還有一雙會笑的眼睛，她是朱柏玲，今年只有26歲，這個甜美可人的女孩懷抱著飛行夢，但她不是空姐，她的身分是女機師。朱柏玲說：「因為我爸爸他之前是空軍，我從小就比較接觸到飛機方面的東西，從小就有想要從事飛行方面的工作，第一次飛行的感覺，就是覺得太讚了，真的就是覺得，我離不開這個行業了，整個心情開闊了起來，然後就愛上飛行，就覺得我一定要繼續努力，讓我可以一直飛。」從千人中脫穎而出，去年考進華航的17個機師培訓學員裡，朱柏玲是唯一的女生，如今剛從澳洲受訓完回國，即將迎接的是更嚴格的飛行機種訓練，回想起在澳洲受訓的種種，朱柏玲坦言身為唯一的女孩，壓力真的很大。

朱柏玲說：「自己可能當機師的特性吧，就是你覺得你一定要！因為你的環境通通是男生，你一定要跟他們挑戰。」朱柏玲大學唸的是高雄醫學院醫檢系，畢業之後甚至在中研院當過研究助理，但熱愛飛行的她，最後還是選擇要圓夢。朱柏玲說：「醫生也是要看很多生病的人，機師的話就是後面幾百人的性命都交在你的手上，其實兩種職業特性就是都要很細心很謹慎，很小心的工作，不過機師的話，我覺得他的抗壓性要更大。」儼然已經成為華航活招牌的朱柏玲，最快半年後就能當上副機師遨遊天際、飛上藍天，實現雄心壯志的飛行夢。



月薪8萬3超誘人 新航來台徵空服員



更新日期:2010/09/23 13:49 生活中心／台北報導

4年沒有來台招考的新航，在10月份的面試將有有數千人參加。星空聯盟成員之一新加坡航空，曾獲最佳航空公司、最佳機上服務、最佳空服員等多項殊榮，目前約有7千名空服員，新加坡航空這次來台徵才，預估錄取20到30人，月薪則為台籍航空的兩倍。今年ECFA開通使得航班增加，航空業景氣一片大好，年初才大舉招募200位空服員的長榮航空，據悉在10月也要再招考200名生力軍；至於立榮航空也預計招募35名新人。由於各家航空公司「開大門」，使得空姐錄取率從去年的2%提高到16%，創下歷年新高。(新聞來源：中視新聞)



卡達航空再徵人



200 男性搶報名

更新日期:2010/11/28 04:11

〔自由時報記者李文儀／台北報導〕今年5月才招考過空服員的卡達航空公司，昨天再度來台徵人，至少7到8萬元的免稅高月薪，吸引上千人應徵，男性約占5分之1，算是少見的高比例。外籍航空看好台灣人力素質，也盼打響在台知名度，連印度捷特航空都有意在明年來台徵求空服員。台灣今年已有8家航空公司招考空服員，國籍的華航、長榮、立榮、華信、復興共5家全部考過一輪，其中長榮還罕見地招考2次；外籍也有國泰、新加坡及卡達航空在台徵才。卡達航空台灣總代理飛達旅運總經理王建琇表示，5月錄取30多位已陸續報到上線，比過去一次錄取10多人高出許多，目前推算已有超過50位台籍空服員。昨天現場報名約1000人，男性比以往多，可能是因上次限招女性；昨天考官特別要求語言能力，除基本的英文外，會法文、義大利文的考生都被當場測試，還有零星幾位金髮碧眼的外國男女也來應徵。



華航徵120機師 來1700人 月薪10萬



錄取率2% 長榮也招150人

更新日期:2010/12/09 06:30 蘋果日報

航空業旺【陳嘉恩／台北報導】景氣復甦，航空業大舉招募月薪十萬元以上的機師。中華航空明年將在台招募一百二十名機師，是五年來最大規模招募，其中九十名要有飛行經驗，另三十名是送往國外受訓的機師。消息傳出後，已有一千七百人報名。長榮明年也招募一百五十名機師，報名時程未定。華航昨宣布，為配合新航線開航及新飛機陸續加入營運，大舉招考機師。由於此招募訊息已放在網站上，累計至今已有一百多人報名有飛行經驗的機師職缺，至於無經驗的培訓機師，競爭更激烈，已有一千四百多人報名，推估錄取率恐怕不到百分之二。華航初估，此次報名人數比去年多近一成。這次招募採網路報名，上網登錄履歷後，由華航先進行資格審查，通過後將個別通知，預計下周二舉行第一波甄試。多益測驗逾650分。



航空賺

雙雄年終獎金 估5個月起跳

2010-11-30 10:56

中央社

中央社

航空業今年大賺，外界預估中華航空今年年終獎金保守有5個月，長榮航空也上看6個月；但航空雙雄表示，一切都還沒有定案。

<http://www.nts.gov/>

NTSB National Transportation Safety Board
An Independent U.S. Federal Government Agency

Search Our Site
www.nts.gov

Graduated Driver Licensing - Comment on the Revised NTSB 2010-2015 Strategic Plan

News & Events

- Inspector General Gives NTSB "Clean" Financial Report For A Seventh Consecutive Year
- Safety Board Determines Cause Of Engine Room Fire On Board Passenger Vessel In Oregon
- November 17 Board Meeting Marine Accident Report - (Rufus, OR)
- Airplane Type NTSB Recommended To Be Grounded Involved In Another Fatal Accident
- NTSB To Meet On Queen Of The West Engine Room Fire In Oregon
- NTSB Announces Public Hearing On Investigation Into June 2009 Fatal Collision Of Two Metrorail Trains In Washington, D.C.

Board Meetings
Major Investigations
Public Hearings
Public Forums & Symposia
Press Releases & Advisories
Lessons Learned

Transportation Safety

- Aviation
- Highway
- Marine
- Pipeline & Hazardous Materials
- Railroad
- Transportation Disaster Assistance

NTSB MOST WANTED
Transportation Safety Improvements

NTSB Publications

- FOIA Electronic Reading Room
- Accident Dockets

全球飛安失事率
平均值：
約十的 -6 次方
(百萬)
之 2 到 8 個架次。



Q: 全球人類的智慧(High-Knowledge)與技能(High-Technology)而言，您認為人類投入最多的努力(Effort)和最大的金額(Invest)是何種產業(Industry)或科技(Technology)？

A: 航空與太空/ Aeronautical and Aerospace Industry?

	X/ 變數	F/ 自由度	R/ 風險值
路運	1	L	H
海運	2	M	M
空運	3	H	L



航空史創紀錄 去年失事率最低



AFP

更新日期:2011/02/23 15:20 何孟奎

(法新社東京23日電) 國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 今天表示, 2010年航空公司失事率創史上最低紀錄, 西方製造的噴射機中, 每160萬個航班僅有1次意外事故。由230個航空公司組成、其中93%是國際航線的IATA主席兼執行長畢西納尼 (Giovanni Bisignani) 說: 「安全是第一優先」。「達到航空史上最低失事率的目標, 顯示保證飛安第一的保證, 的確可以做到」。IATA在東京公布的安全年報中指出, 去年全世界各種飛機類型, 發生94起航空意外事故, 其中有23起是致命飛安事件, 造成786人。前一年因飛安事件而死的人數為685人。
(譯者: 中央社何孟奎)



「桃園航空城」啟航 創2.3兆經濟效益



作者：張德厚 / 中央廣播電台 - 2012年9月18日 下午6:36

桃園航空城核心計畫正式啟動，行政院今天(18日)通過成立跨部會航空城推動小組，加速執行桃園航空城計畫。桃園國際機場將增建第三航廈及跑道，並拓增自由貿易港區範圍，總計政府與民間將投資新台幣4630億元的經費，將可創造2.3兆的經濟效益，增加26萬個就業機會。交通部18日向行政院長陳冲簡報桃園航空城推動情形，陳冲指示由副院長江宜樺成立跨部會小組，加速執行桃園航空城計畫。交通部長毛治國指出，交通部將與桃園縣政府共同開發桃園航空城，桃園航空城核心計畫自即日起正式啟動。毛治國說：『(原音)我們現在是兩個單位，共同規劃出一套蛋黃加蛋白的特定區計畫，以及配套的區段徵收計畫，這是我們上任以來一路推航程建設的核心計畫，屬於國家級計畫的最核心的部分。』

桃園航空城核心計畫包括將興建年容量4300萬人次的第三航廈及增建第三跑道，預計在2014年完工、2018年啟用，並拓增自由貿易港區範圍。另外，機場園區內還規劃產業專區、商業區、住宅區及公共設施用地等，以滿足製造、倉儲、研發、商務、會展、觀光等需求。毛治國說：『(原音)我們全部投資的額度會有4630億以上，它開發完成之後可造成2兆3千億的經濟效益，預計可以增加840億元的稅收、26萬個就業機會。』毛治國指出，桃園航空城不僅擴充桃園機場的容量、繁榮桃園地方發展，並且可以帶動台灣的轉型，成為經濟發展的推動引擎。



桃機評比躍進 世界排名11

中央社－2012年10月28日 下午5:12



(中央社記者林紳旭、卞金鋒台北28日電) 國際機場協會(ACI???)/Airports Council International) 25日公布第3季機場評比，桃園國際機場在193個機場中排名第11，較第2季第36名進步很多。桃園國際機場公司企劃處長許家瑞說，「原本要拚進前10名，但是還是差了一點」，會再檢討改進，希望今年的第4季躋身前10名。許家瑞說，由於簽有保密協定，不能公布太多細節，但是據了解，排進世界前10名的機場包括韓國仁川、新加坡樟宜、中國大陸北京首都、香港赤臘角和印度新德里機場等。許家瑞指出，評比共分36項，由國際機場協會交付問卷給各機場，再交由第三方公正單位進行民意調查後，將資料回寄給國際機場協會。桃園國際機場分數領先的項目包括商品價格合宜、購物設施完善、管制區服務品質、海關和移民署證照查驗、航警及保全服務獲得高分。桃園國際機場分數落後的項目則有停車不便、航廈步行距離過遠、疏運交通不佳等。國際機場協會總部設於日內瓦，每一季都會針對受評比的機場服務品質，進行旅客調查與評比。桃園國際機場公司總經理林鵬良受訪時說，未來在桃機第一航廈整建工程陸續完工後，進出機場的旅客也會改變機場的原有印象。林鵬良指出，很多國際機場如韓國仁川和香港赤臘角機場都有地鐵可以到達市區，桃園機場目前只能自行開車或是搭巴士，未來要等到機場捷運通車後才能改善。1011028



航空城概念股起飛 廣豐、中福 潛利可期



作者：記者曾萃芝／台北報導 | 中時電子報－2012年10月21日 上午5:30

資產股受惠於政府做多航空城概念及新台幣升值，廣豐在桃園八德市4.7萬坪自辦重畫區土地，其中工商區土地有16,242坪、住宅區土地有30,758坪，雖位於航空城計畫「蛋黃」周邊，但是若開發為商場及住宅區，具獲利想像空間。中福中壢廠房在桃園航空城計畫啟動後，也具想像空間，而上半年因投資股利收入大增，稅後淨利比去年同期大幅成長。大東也是桃園航空城概念股之一，技術線型底部型態完整。



華航 今年招120名機師



作者：記者陸煥文／台北報導 | 聯合新聞網 - 2014年1月27日 上午2:52

國籍航空公司運力持續增加，加上台灣虎航、威航等新公司成立，國籍機師需求愈來愈多；華航率先宣布，今年再度大舉招募國籍機師120人，包括60位有飛行經驗的國籍機師及60位培訓機師，上線飛行後，平均薪資約為20萬元。華航目前擁客貨機共75架，隨新飛機陸續加入，估計未來十年內，七到八成機隊都會更新，且每年運力約以5%到7%的速度成長，至2020年機隊數量將達100架到110架之間。為提前布局人力需求，華航自2011年起招募機師數就躍升為三位數。華航表示，人才招募至少須提前新機加入時間一至兩年，培訓速度才能配合上人力需求，今年將釋出60位有飛行經驗的國籍機師及60位培訓機師、共120個職缺，即日起開放報名。華航全新長程客機B777-300ER，共有十架將自今年9月起陸續交機至2016年；新中長程機隊由14架A350組成，將自2016年開始交機；窄體機部分，預計2018年開始汰換，機型尚未決定，但初步估計需要30架以上，加上預計年底前營運的台灣虎航，華航機師需求料將維持高檔。

長榮航空、復興航空今年也持續招募機師。復興航空表示，前兩年招募培訓機師中，將有超過20位會在今年完成訓練，加入正式飛行團隊；配合即將引進的兩架A321與三架ATR72-600，今年也將繼續招募機師，釋出職缺以A320正、副機師為主。長榮航未來尚有七架B777-300ER和12架A321-200將交機；復興航空同樣未來有六架A321、12架ATR72-600將交付，2017年起，還有12架A321-neo。以國籍航空運力成長，台灣虎航、威航等低成本航空公司成立後，未來機師需求將愈來愈多。